

Recherche de témoignages mémoire 1939-1945



Gildas Saouzanet a consacré de nombreuses années à rechercher les traces des aéronefs alliés ou allemands tombés en Finistère durant la Seconde Guerre mondiale. Il a ainsi rassemblé une impressionnante documentation, en a fait des expositions, et en 2015 a publié un livre :

"En leur mémoire 1940-1944"

tom 1

Histoires d'aviateurs tombés sur le Finistère

Mais il ne s'arrête pas là, et il demande aux habitants de Saint-Pierre Quilbignon de l'aider à compléter ses recherches par des témoignages d'événements cités ci-dessous.

Complément d'information au témoignage de M. Lievens :

Ce bombardier tombé le 24 juillet 1941 à Kerangoff rue Anatole Le Braz était un Wellington IC du 40ème escadron de la Royal Air Force. Il portait le numéro de série T2986, et était codé BL-A.



L'équipage était composé principalement de militaires anglais, dont le sergent Mervyn EVANS (photo). Ils reposent tous au cimetière de Brest-Kerfautras.

Photo : Mervyn Evans. Originaire de New Plymouth en Nouvelle-Zélande, il était appelé le "le vieil homme" alors qu'il n'avait que 25 ans, car tous les autres membres de l'escadron d'origine avaient déjà disparu en juillet 1941.

Lieu à rechercher

Le 16 novembre 1940, un avion de transport allemand Ju-52, surnommé "Tante Ju", probablement victime d'un décrochage, est tombé verticalement sur un talus. Une archive allemande donne comme lieu de chute "près de Saint-Pierre Quilbignon".

Un témoin ou un ancien peut-il préciser le lieu en reconnaissant le paysage sur la photo ci-dessous ?



Dates à rechercher

Un bombardier allié est tombé pendant les combats de la Libération en août-septembre 1944 à l'ouest du manoir de Kerbonne en Saint-Pierre Quilbignon, aujourd'hui près du n° 36 de la rue Chateaurenault. Son équipage fut provisoirement enterré près de soldats Allemands dans le bas du jardin du manoir.

Un chasseur allié était tombé durant ce même été 1944 derrière le garage Renault de Saint-Pierre, au sud du 115 rue Anatole France. Son pilote aurait été provisoirement enterré près de son appareil.

Un autre chasseur, dans lequel des enfants ont joué après la guerre, dans un bois au niveau de l'ancienne 7ème Batterie, à l'Est du CIN.

Quelqu'un aurait-il connaissance des dates de chute, des noms de ces aviateurs, du type d'avion, d'un document ?

Paul

**Pour contacter Gildas Saouzanet,
Tél. 02 98 04 42 54 ou 06 35 19 30 09
Mail : gildassaou@hotmail.com**

Le "certif de 1930" : résultats du problème d'arithmétique publié dans l'Écho de mai

- 1) on gagne **8160 fr** par mois, pour $100 \times 30 = 3000$ litres de lait par mois
- 2) on gagne : **816 fr** par mois / $3000 = 0,272$ fr par litre de lait
- 3) Pour amortir l'écrémeuse, il faut traiter : $7344 / 0,272 = 27000$ litres de lait en 6 mois, soit **150 litres** par jour